

深名線 沼牛駅開業87周年

祝 お改めかえり修復御披露駅会日目



平成28年11月6日日曜10時より

池北線上利別駅の想い出を、深名線沼牛駅舎へ受け継ぎ残す
北海道木造駅舎保存プロジェクト クラウドファンディング達成記念

おかげり沼牛駅改修御披露式

お披露目会次第

10時から 開会、記念式典
10時15分頃 駅舎一般公開
10時30分頃 各種企画、販売等

15時

閉会

催し内容

式典、駅舎一般公開、幌加内町産手打ちそば販売、特製沼牛駅弁販売、特製記念品販売、パネル展示等予定

沼牛駅は、昭和四年十一月八日開業、平成七年の深名線廃止とともに駅としての役目を終えました。この度、本プロジェクトを通じて、全国各地からのご支援のもと、貴重な歴史的木造駅舎の保存維持のため改修が実施され、完了の御披露式を行なう運びとなりました。

場所

北海道雨竜郡幌加内町字下幌加内

実施者

おかげり沼牛駅実行委員会

<https://www.facebook.com/okaeri.numashieki>

歴史的木造建造物を残したい！

北海道の歴史を語る上において、「鉄道」の存在は欠かすことのできないものです。ここ幌加内町に鉄道「深名線」が開通したのは、大正から昭和初期にかけての出来事。特に、北海道有数の豪雪地帯であることからも、開通以降「深名線」が担ってきた役割や重要性は、非常に高かったのではないか。平成七年には、長きにわたり人やモノを運んできた「深名線」も、「鉄道」から「バス」へとバトンタッチをしました。その時から、鉄道・深名線は「過去の歴史の一つ」となりましたが、約二十年が経過したいまなお、「鉄道・深名線」の面影を求めて、全国各地から多くの人々が訪れています。



現役時の沼牛駅 1995.7.31 山田谷 政幸様 撮影

上利別駅の歴史を、引き継ぎ残したい



現役時の上利別駅 天野 速人様 撮影

全世界からの支援で沼牛駅改修へ

将来、沼牛駅を少しでも長く保存していくために、より多くの人に関心を持つてもらい、みんなで支えていくには：と考え、『クラウドファンディング』を活用することとしました。これは、インター ネットを介した支援の呼びかけ手法で、近年では北海道で活躍した七一系電車や寝台特急北斗星の車両を保存するなど、「北海道の鉄道遺産保存」への新たな動きへと発展しています。

今年四月、偶然『旧ふるさと銀河線（池北線）上利別駅解体』というニュースを知り、「同じ北海道内に残る木造駅舎。なにかの形で少しでも歴史の一部を残せないか」と思い立ち、「北海道に現存する木造駅舎をより良い形で保存維持するために、上利別駅舎の古材の一部を再利用し、沼牛駅の修繕を」とのことでの「北海道木造駅舎保存プロジェクト」を立ち上げました。これまで自分で自分たちの手で行つてきましたが、限界がある…と考え、次への動きがスタートしました。

この度の御披露目会では、駅舎一般公開のほか、皆様へのお礼の気持ちを込めて、さやかではありますがあざまな企画を予定しております。そば面積日本一の幌加内を堪能していただきたく、そば打ち最高段位（全麺協・五段位）の坂本勝之による手打ちそば提供販売。また、数量限定の「特製沼牛駅弁」販売、その他にも幌加内や沼牛駅、深名線に関する特産品なども販売予定で、売り上げの一部は今後の沼牛駅修繕のために活用させていただきます。

昭和四年十一月、ここに鉄道が開通した時の苦労や喜びを振り返るべく、本年十一月六日にぜひ沼牛駅へお越しください。

